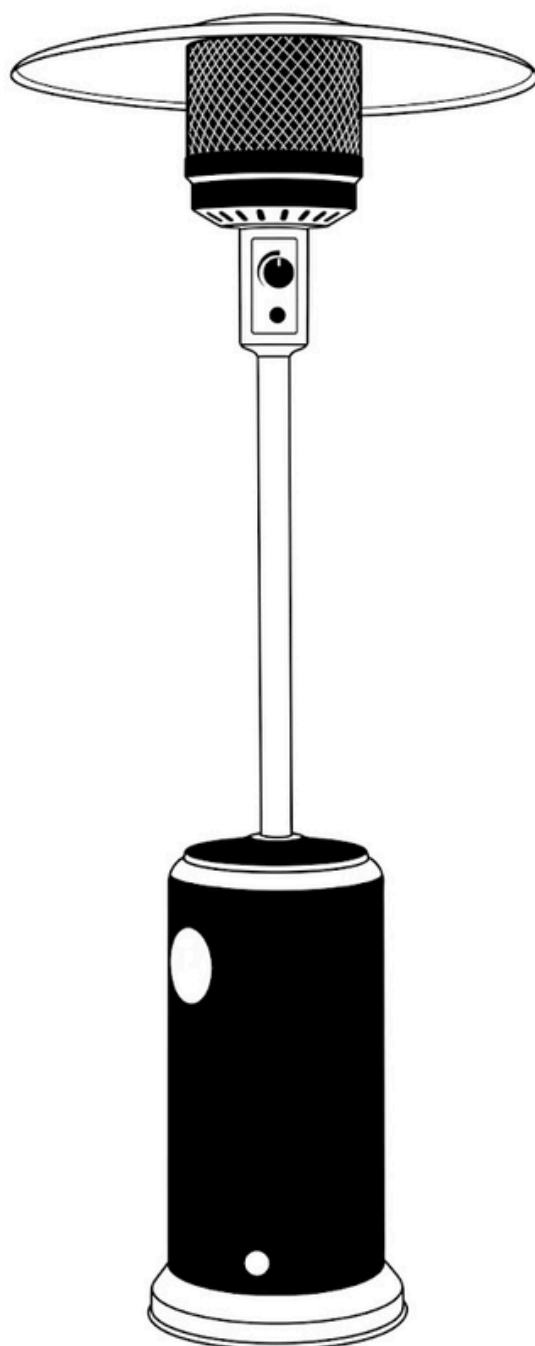


FYRION

Plinska grijalica



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

MODEL: HSS-A



Sačuvajte upute za buduću upotrebu

CE 23
0063

UPOZORENJE SIGURNOSNA PRAVILA

MOLIMO VAS DA PROČITATE SLJEDEĆA SIGURNOSNA PRAVILA PRIJE UPOTREBE GRIJAČA

ZA VAŠU SIGURNOST

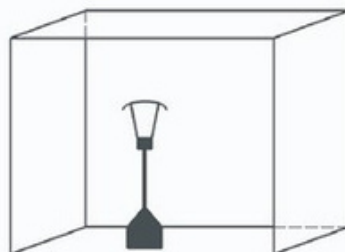
Ako osjetite miris plina: 1. Isključite dovod plina do uređaja. 2. Ugasite otvoreni plamen. 3. Ako miris ne prestaje, odmah pozovite dobavljača plina ili vatrogasnu službu.

ZA VAŠU SIGURNOST

1. Ne skladištite niti koristite benzin ili druge zapaljive pare i tekućine u blizini ovog ili bilo kojeg drugog uređaja. 2. Boca za propan-butan koja nije spojena za upotrebu ne smije se skladištiti u blizini ovog ili bilo kojeg drugog uređaja.

UPOZORENJE

- 1) Za upotrebu na otvorenom ili u dobro prozračenim prostorima.
- 2) Dobro prozračeni prostor mora imati najmanje 25% otvorena površina.
- 3) Površina je zbir površina zidova.



UPOZORENJE: Nepravilna instalacija, podešavanje, izmjena, servisiranje ili održavanje može uzrokovati ozljede ili materijalnu štetu. Prije instalacije ili servisiranja ove opreme pažljivo pročitajte upute za instalaciju, upotrebu i održavanje.

upozorenje

Pročitajte upute prije instalacije i upotrebe.

- Ovaj uređaj morabit instaliran, a plinskabocauskladištenau u skladu sa važećim propisima;
- Ne blokirajte ventilacijske otvore na kućištu boce; - Ne pomičite uređaj dok je u radu; - Zatvorite ventil na plinskoj boci ili regulatoru prije pomicanja uređaja; - Cijev ili fleksibilno crijevo moraju se zamijeniti u roku od

propisani intervali;

- Koristite samo vrstu plina i vrstu boce koju je naveo proizvođač. proizvođač;

Rezervoar za LP koji se koristi s vašim grijačem za terasu mora ispunjavati sljedeće zahtjeve: Kupujte samo rezervoare za LP sa ovim potrebnim dimenzijama: (31,8 cm) (prečnik) x 58 cm (visina) sa maksimalnim kapacitetom od 15 kg. - U slučaju jakog vjetra, posebnu pažnju treba obratiti na naginjanje uređaja; Držite uređaj najmanje 1 m od plinske boce. - Injektor u ovom uređaju se ne može ukloniti i injektor se sastavlja samo u proizvodnji. Zabranjeno je prebacivanje s jednog pritiska plina na drugi pritisak na ovom uređaju. - Ne spajajte plinsku bocu direktno na uređaj bez regulatora. Koristite samo vrstu plina i vrstu boce navedene u uputama.

Regulator (u skladu sa EN16129:2013 i nacionalnim propisima) ispravnog pritiska koji odgovara kategoriji uređaja.

Koristite regulator od 30 mbara za butan/propan kategorije I3B/P(30).

Koristite regulator od 30 mbara za butan kategorije I3+ (28-30/37).

Koristite regulator od 37 mbara za propan kategorije I3+ (28-30/37).

Koristite regulator od 50 mbara za butan/propan kategorije I3B/P(50).

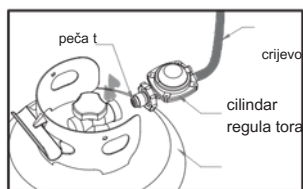
Preporučuje se upotreba fleksibilnog crijeva koje je odobreno prema

EN16436: 2014 standardu.

OPREZ

MOLIMO VAS DA PAŽLJIVO PROČITATE SLJEDEĆESIGURNOSNE SMJERNICE PRIJE POČETKA S RADOM.

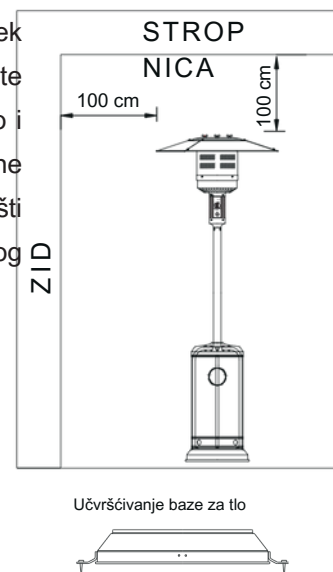
- Ne koristite grijač za terasu u zatvorenom prostoru, jer može uzrokovati tjelesne povrede ili materijalnu štetu. Ovaj vanjski grijač nije namijenjen za ugradnju na rekreacijska vozila i/ili plovila. Ugradnju i popravak treba obaviti kvalificirani serviser.
- Nepravilna ugradnja, podešavanje, izmjena mogu uzrokovati tjelesne povrede ili materijalnu štetu. Ne pokušavajte mijenjati uređaj ni na koji način. Nikada ne mijenjajte regulator bilo kojim regulatorom osim onim koji je preporučio tvornica. Ne skladištite niti koristite benzin ili druge zapaljive pare ili tekućine u grijaču. Cijeli plinski sistem, crijevo, regulator, pilot ili gorionik treba pregledati prije upotrebe na curenje ili oštećenja, a najmanje jednom godišnje od strane kvalificiranog serviser.
- Sva ispitivanja curenja trebaju se obavljati otopinom sapuna. Nikada ne koristite otvoreni plamen za provjeru curenja. Ne koristite grijač dok se svi spojevi ne testiraju na curenje. Odmah isključite plinski ventil ako osjetite miris plina. ZATVORITE ventil cilindra. Ako curenje postoji na spoju crijeva/regulatora: zategnite spoj i izvršite još jedan test curenja. Ako se mjehurići nastave pojavljivati, crijevo treba vratiti na mjesto kupovine. Ako curenje postoji na spoju regulatora/ventila cilindra: odspojite ga, ponovo ga spojite i izvršite još jednu provjeru curenja. Ako i dalje vidite mjehuriće nakon nekoliko pokušaja, ventil cilindra je neispravan i treba ga vratiti na mjesto kupovine. Nemojte transportovati grijač dok radi. Nemojte pomicati grijač nakon što je isključen dok se temperatura ne ohladi. Održavajte ventilacijski otvor kućišta cilindra čistim i bez ostataka. Nemojte farbati ekran za zračenje, kontrolnu ploču ili reflektor gornjeg poklopca. Kontrolni odjeljak, gorionik i prolazi za cirkulaciju zraka grijača moraju se održavati čistim. Po potrebi može biti potrebno često čišćenje. Rezervoar za tečni naftni plin (LP) treba isključiti kada se grijač ne koristi. Odmah provjerite grijač ako se dogodi bilo šta od sljedećeg: - Grijač ne dostiže temperaturu. - Gorionik ispušta pucketavi zvuk tokom upotrebe (blagi zvuk je normalan kada se gorionik ugasi). - Miris plina u kombinaciji s ekstremno žutim prevrtanjem plamena plamena. Sklop LP regulatora/crijeva mora biti smješten izvan mjesta gdje se ljudi mogu spotaknuti o njega ili u području gdje crijevo neće biti izloženo slučajnom oštećenju. Bilo koji štitnik ili drugi zaštitni uređaj uklonjen radi servisiranja grijača mora se vratiti na mjesto prije upotrebe grijača. Odrasli i djeca trebaju se držati podalje od površina visoke temperature kako bi izbjegli opekotine ili paljenje odjeće. Djecu treba pažljivo nadzirati kada se nalaze u blizini grijača. Odjeća ili drugi zapaljivi materijali ne smiju se vješati na grijač ili stavljati na ili blizu grijača. Plinsku bocu mijenjajte u dobro prozračenom prostoru, dalje od izvora paljenja (svijeće, cigarete, drugi uređaji koji proizvode plamen, ...);
- Provjeriti da li je zaptivka regulatora ispravno postavljena i da li može ispuniti svoju funkciju prikazanu na slici desno; Da se ne blokiraju ventilacioni otvori kućišta cilindra;
Zatvoriti dovod plina na ventilu plinske boce ili regulatora nakon upotrebe;
U slučaju curenja plina, uređaj se ne smije koristiti ili, ako se zapali, dovod plina se mora isključiti, a uređaj se mora pregledati i popraviti prije ponovne upotrebe;
- Provjeravajte crijevo barem jednom mjesečno, svaki put kada se mijenja cilindar ili svaki put prije dužeg perioda nekorištenja.
- Ako pokazuje znakove pucanja, cijepanja ili drugog oštećenja, treba ga zamijeniti novim crijevom iste dužine i ekvivalentnog kvaliteta;
- Upotreba ovog uređaja u zatvorenim prostorima može biti opasna i ZABRANJENA je;
- Prije upotrebe ovog uređaja pročitajte upute. Uređaj mora biti instaliran u skladu s uputama i lokalnim propisima.
- Za spajanje crijeva i regulatora, te spajanje regulatora i crijeva, pogledajte gornju sliku.



Priključak crijeva/regulatora i
priključak regulatora/cilindra

LOKACIJA POSTOLJA ZA GRIJAČ

- Grijač je prvenstveno namijenjen samo za vanjsku upotrebu. Uvijek osigurajte odgovarajuću ventilaciju svježim zrakom. Uvijek održavajte odgovarajući razmak od zapaljivih materijala, tj. minimalno 100 cm odozgo i 100 cm sa strane. Grijač mora biti postavljen na ravno, čvrsto tlo. Nikada ne koristite grijač u eksplozivnoj atmosferi, kao što su područja gdje se skladišti benzin ili druge zapaljive tekućine ili pare. Da biste zaštitili grijač od jakog vjetra, sigurno pričvrstite bazu za tlo vijcima.



ZAHTJEVI ZA PLIN

- Koristite samo propan ili butan plin. Regulator pritiska i sklop crijeva koji će se koristiti moraju biti u skladu s lokalnim standardnim propisima. Instalacija mora biti u skladu s lokalnim propisima ili, u nedostatku lokalnih propisa, sa standardom za skladištenje i rukovanje tečnim naftnim plinovima. Udubljen, zahrđao ili oštećen rezervoar za propan može biti opasan i treba ga provjeriti vaš dobavljač rezervoara. Nikada ne koristite rezervoar za propan s oštećenim priključkom ventila. Rezervoar za propan mora biti postavljen tako da omogućava povlačenje pare iz radne boce. Nikada ne spajajte neregulirani rezervoar za propan na grijač.

TESTIRANJE PROPUŠTANJA

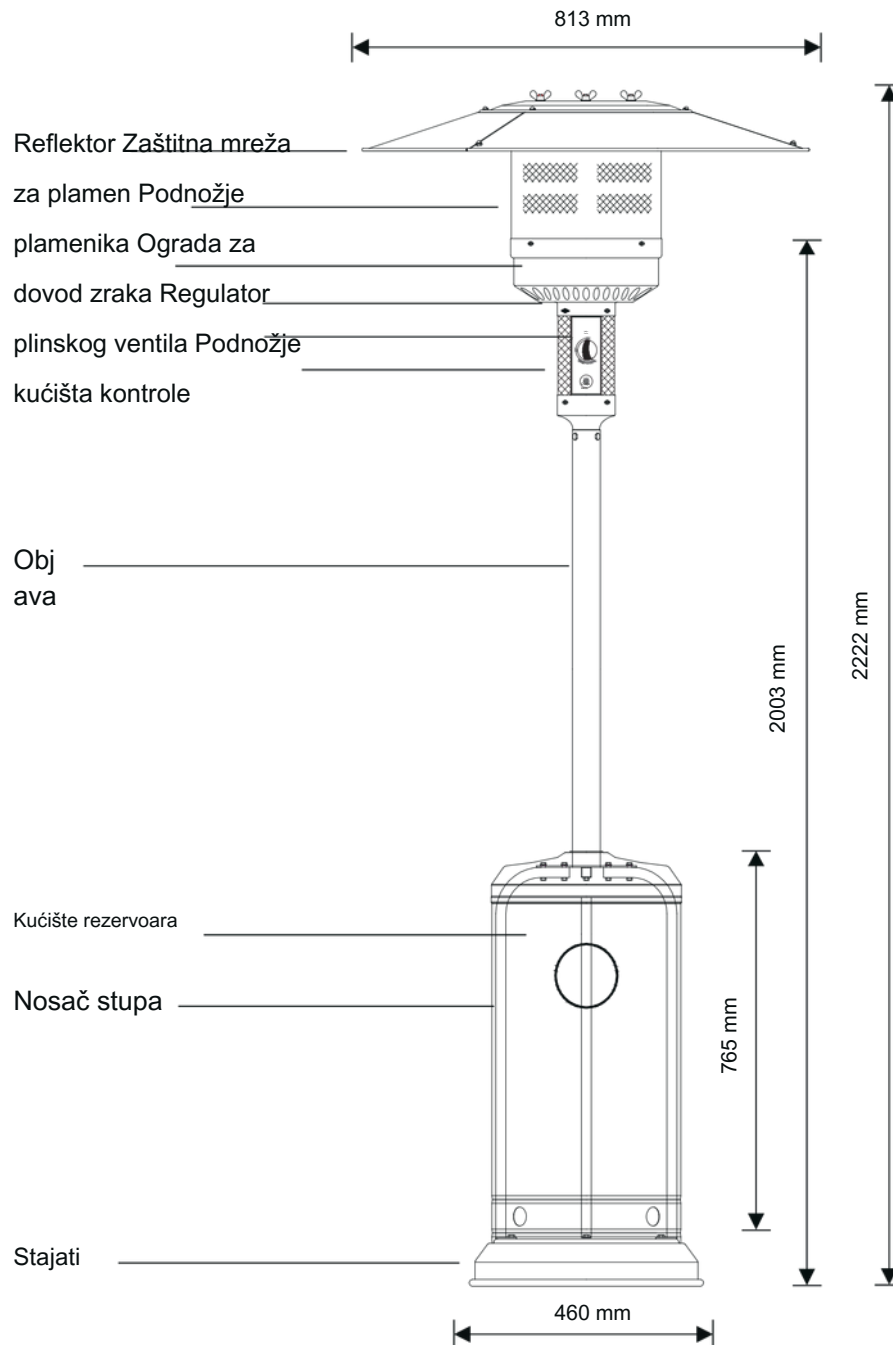
Priključci za plin na grijaču se testiraju na curenje u tvornici prije isporuke. Potpuna provjera nepropusnosti plina mora se izvršiti na mjestu instalacije zbog mogućeg nepravilnog rukovanja prilikom transporta ili prekomjernog pritiska koji se primjenjuje na grijalicu.

- Napravite rastvor sapuna od jednog dijela tekućeg deterdženta i jednog dijela vode. Rastvor sapuna se može nanositi raspršivačem, četkom ili krpom. U slučaju curenja pojavit će se mjehurići sapuna. Grijač se mora provjeriti s punom bocom. Provjerite je li sigurnosni ventil u položaju ISKLJUČENO. Uključite dovod plina. U slučaju curenja, isključite dovod plina. Zategnite sve spojeve koji propuštaju, zatim uključite dovod plina i ponovo provjerite. Nikada ne provjeravajte curenje dok pušite.
-

ČIŠĆENJE I NJEGA

- Obrišite površine praškom i mekom, vlažnom krpom. Ne čistite grijalice sredstvima za čišćenje koja su zapaljiva ili korozivna.
- Uklonite ostatke iz plamenika kako biste ga održali čistim i sigurnim za upotrebu.
- Pokrijte gorionik opcionalnim zaštitnim poklopcem kada se grijač ne koristi.

DIJELOVI I SPECIFIKACIJE



A. Konstrukcija i karakteristike

- Prenosivi grijač za terasu/vrt sa kućištem rezervoara Kućište od
- čelika sa praškastim premazom ili nehrđajućeg čelika Priključci za
- plinska crijeva sa metalnom stezaljkom (navojni čepovi za
- Njemačku) Emisija topline iz reflektora

B. Specifikacije

- Koristite samo propan, butan ili njihove
- mješavine plinova. Maks. snaga: 13000 vati Min.
- snaga: 5000 vati Potrošnja:
-

KATEGORIJA UREĐAJA:	I3+(28-30/37)		I3B/P(30)	I3B/P(50)	I3B/P(37)
VRSTE PLINA: PRITISAK	Butan	Propan	Butan, propan 30 mbara	Butan, propan ili njihove smjese	Butan, propan ili njihove smjese
PLINA: IZLAZNI PRITISAK	28-30 mbara	37 mbara		50 mbara	37 mbara
REGULATORA:	30 mbara	37 mbara	30 mbara	50 mbara	37 mbara

- Koristite odgovarajući regulator u skladu s izlaznim pritiskom regulatora, kao što je prikazano u gornjoj tabeli.

C. Tabela injektora

KATEGORIJA UREĐAJA:	I3+(28-30/37)		I3B/P(30)	I3B/P(50)	I3B/P(37)
VRSTE PLINA: PRITISAK	Butan	Propan	Butan, propan ili njihove mješavine	Butan, propan ili njihove smjese	Butan, propan ili njihove smjese
PLINA:	28-30 mbara	37 mbara	30 mbara	50 mbara	37 mbara
UKUPNA TOPLINA UNOS (Hs):(Qn)	13 kW (G30: 945 g/h; G31: 929 g/h)				
VELIČINA INJEKTORA:	1,90 mm za glavni gorionik 0,18 mm za pilot gorionik			1,70 mm za glavni gorionik 0,18 mm za pilot gorionik	1,80 mm za glavni gorionik 0,18 mm za pilot gorionik
Oznaka, na primjer	1,90 na injektoru , označava da je veličina injektora 1,90 mm				

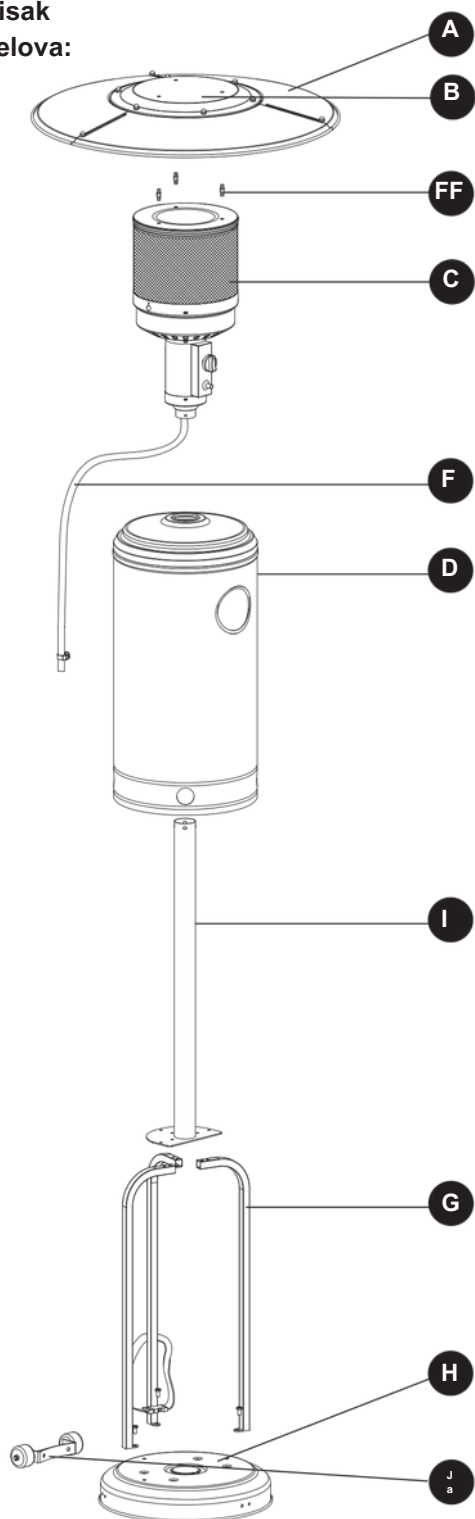
- Crijevo i regulator moraju biti u skladu s lokalnim standardnim propisima. Izlazni pritisak
- regulatora treba da odgovara odgovarajućoj kategoriji plina u tabeli injektora. Uređaj zahtijeva
- odobreno crijevo dužine 1,4 m.

DIJELOVI ZA MONTAŽU

Potrebni alati:

- Viljuškasti ključ 10 i 13 mm, podesivi ključ za
- otvaranje (2), kliješta s kliznim spojem dužine
- 20 cm, križni odvijač dužine 23 cm sa
- srednjom oštricom, boca s raspršivačem
- sapunske otopine za ispitivanje curenja

Spisak dijelova:

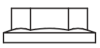


DIO	OPIS	KOLIČINA
A	Reflektorska ploča	3
B	Reflektorska ploča	1
FF	Sarafer reflektora	3
C	Sklop glave	1
D	Kućiče cilindra	1
E	Cijev	1
F	Crijevo za plin	1
G	Osnova nosača za podršku	3
H	Baza	1
Ja	Komplet kotača	1

DIJELOVI ZA MONTAŽU

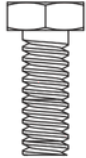
SADRŽAJ HARDVERA (prikazano u stvarnoj veličini)

AA



M8
Prirubna
matica
Kol. 2

BB



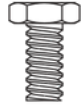
Vijak
M8 x 16
kom. 5

KK



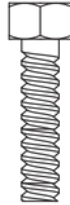
M6
Prirubna
matica
Kol. 6

DD



Vijak
od
nehrđajućeg
čelika
Količina
4

EE



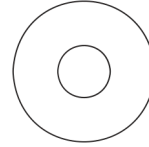
Vijak
M6 x 30
kom. 6

FF



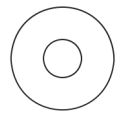
Odstojnik
reflektora,
količina 3

GG



Podloška
ΦK8ol. 9

HH



Podloška
ΦK6ol. 9

D
r



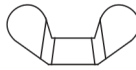
Vijak
M6 X 10
Kol. 9

JJ



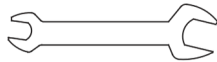
Zaštitna matica
Kol. 9

KK



Krilna matica
Količina
3

LL



Količina
ključeva 1
(nije
stvarna
veličina)

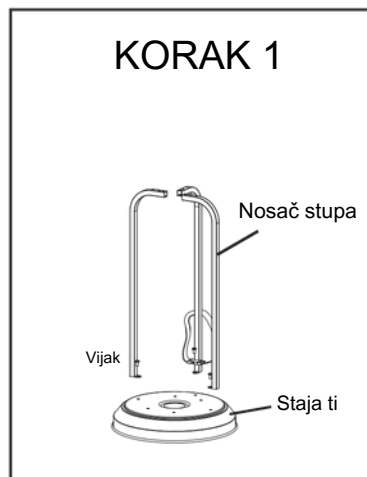
POSTUPAK MONTAŽE

KORAK 1

1-1. Postavite 3 komada nosača stupova na svaku poziciju na podlozi kao što je prikazano

prikazano na slici.

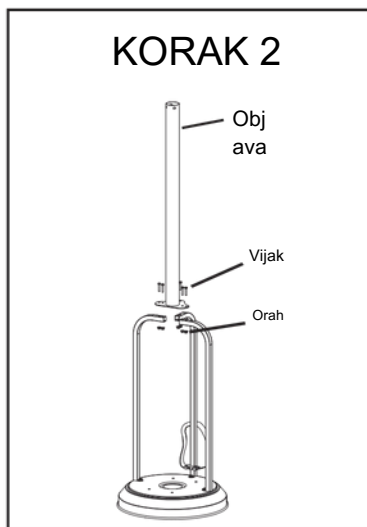
1-2. Koristite 3 srednja vijka (M8x16) za spajanje nosača stuba i postolja.



KORAK 2

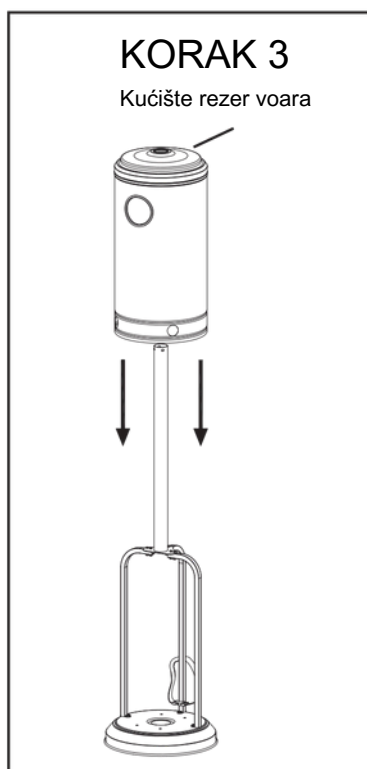
2-1. Postavite stup na vrh 3 nosača stupa. 2-2. Koristite 6 velikih vijaka i prirubničnih matica (M6) za spajanje stupa na

3 kom. nosača stuba. Zategnite vijke i matice.



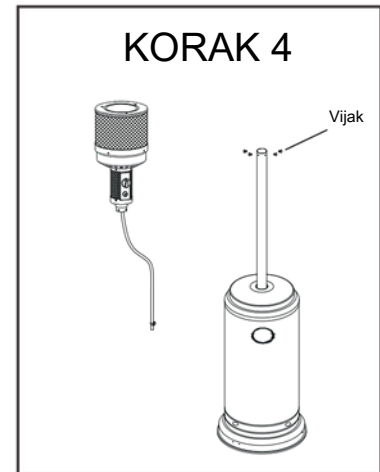
KORAK 3

Postavite kućište rezervoara na postolje.



KORAK 4

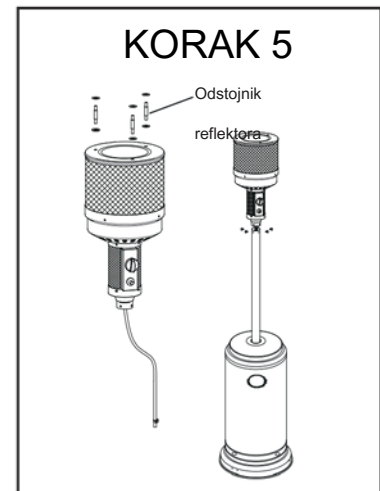
4-1. Odvrnite 4 vijka s plamenika. 4-2. Provcite plinsko crijevo kroz stup. 4-3. Pričvrstite jedinicu plamenika na stup pomoću 4 vijka.



KORAK 5

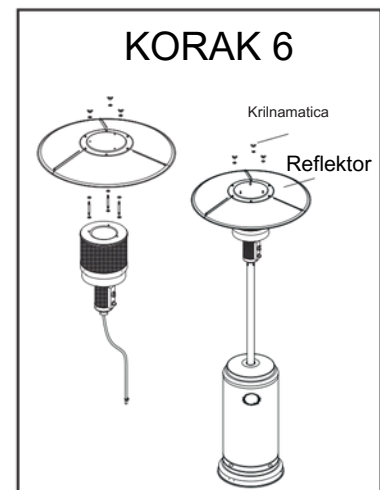
5-1. Provjerite jesu li spojevi vertikalnog stupa i plamenika sastavljen prema uputama, a svi vijci i matice su zategnuti.

5-2. Stavite 6 kom velikih ravnih podložnih pločica na 3 odstojnika reflektora.



KORAK 6

Pričvrstite reflektor sa 3 komada velikih ravnih podložnih pločica i 3 komada krilnih matice.



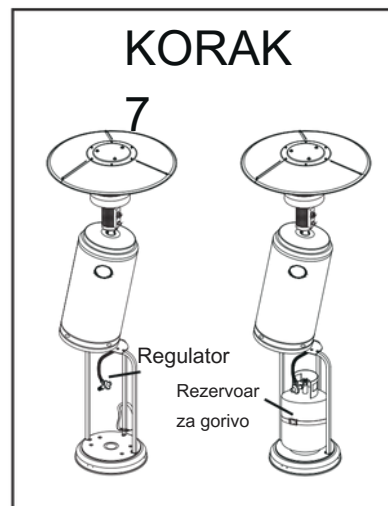
KORAK 7

7-1. Podignite kućište rezervoara i postavite ga na nosač. 7-2. Spojite krajnji navoj dovodnog crijeva za plin na regulator. 7-3. Spojite regulator na rezervoar za plin i zategnite ga podesivim vijcima.

ključ.

7-4. Postavite rezervoar za LPG na postolje.

7-5. Pričvrstite bocu trakom za rezervoar propana.



LISTA ZA PROVJERU PROBLEMA

PROBLEM

VJEROVATNI UZROK

RJEŠENJE

Pilot se neće upaliti

Plinski ventil je možda ISKLJUČEN. Rezervoar za gorivo je prazan. Otvor je blokiran. Sistem za dovod zraka je labav.

Uključite plinski ventil.
Dopunite rezervoar za LPG.
Očistite ili zamijenite otvor.
Ispustite zrak iz vodova.
Provjerite sve spojnice.

Pilot neće ostati uključen

Otpad oko pilota Labavi spojevi Termoelement neispravan Curenje plina u liniji Nedostatak pritiska goriva

Očistite prljavo područje.
Zategnite spojeve. Zamijenite termoelement. Provjerite spojeve.
Rezervoar je skoro prazan.
Dopunite rezervoar LPG-a.

Gorionik se neće upaliti

Pritisak je nizak Otvor blokiran Kontrola nije UKLJUČENA
Termoelement neispravan Sklop pilot lampice savijen Nije na ispravnom mjestu

Rezervoar je skoro prazan.
Dopunite rezervoar LPG-a.
Uklonite i očistite. Okrenite ventil na UKLJUČENO. Zamijenite termoelement. Ispravno postavite pilot. Ispravno postavite i pokušajte ponovo.